

Ment, mint a karikacsapás



Ahhoz képest, hogy régen versenyzett a László István – Szabó Gábor duó, és ráadásként egy új Honda Civic Type-R-rel, elég jól végződött számukra a 11. Eger Rali. A jó hangulatú verseny, az új autó, és a célba érés pont elég volt ahhoz, hogy lendületet kapjanak a Miskolc Ralira.

Hogy sikerült az első versenyetek az új Honda Civic Type-R-rel?

- Jó volt a kocsi is, jók voltak a pályák is. Nekünk, úgy ahogy volt, minden jól sikerült. Ez a kocsi úgy érezzük egy ízig-vérig jól összerakott versenyautó. Mindketten meglepődtünk, hogy milyen jól mentünk elsőre, persze magunkhoz képest. Mert mi azért már inkább élvezetre autózunk egy-egy verseny alkalmával. Bízunk benne, hogy ez ennél csak jobb lesz majd, ahogy gyűjtjük befelé a sok versenykilométert. Kezdsnek tökéletesen elégedettek vagyunk a célba éréssel, és hogy átgördülhettünk a céldobogón.

Visszaszokós autózás volt a sok év kihagyás után, vagy ráéreztetek már most?

- Jó a kérdés, mert lehet, hogy eddig nem is versenyeztünk igazán. Most viszont azt éreztük, hogy igazi versenyautóban ülünk, igazi élményeket tudott adni, és ami legfontosabb, hogy élveztük is végig a versenyt. Megpróbáltuk a lehető legjobb itinert írni, ami szerintünk össze is jött, és magunkhoz és a múltbeli versenyzésünkhöz képest boldogan távoztunk az egri pályákról. Nem gondoltuk, hogy ilyen élményekkel gazdagít minket a Honda, de kifejezetten kellemes érzés, ha nincs technikai gond és egyéb nyűg a versenyen. Csak arra kell koncentrálnunk, ami a feladatunk, ez pedig a verseny befejezése.

Ti milyen gumikat választottatok?

- Mi új Hankook abroncsokkal versenyeztünk, tökéletesen működtek. Végezték a dolgukat. Régen is mentem már vele, és most is ezt ajánlották többen, és mi engedtünk az okos tanácsoknak. Az ára is meggyőző volt, mert négy gumi után a Pirelivel szemben, olyan mintha az ötödiket szuvenírbe kapnánk. Természetesen mi nem úgy autózunk, mint a nagyok, de úgy tudtam megmelegíteni, ahogy kellett, és nagyon sok instrukciót kaptunk a Hankook képviselőtől. Olyannyira jók voltak, hogy ugyanezek a gumik szerintünk elbírják majd még a Miskolc Ralit is.

Mik az idei tervek a további futamokra nézve?

- Miskolcon biztosan indulunk, és az összes többi aszfaltos versenyen. A murvát most még nem látom, arról most egyelőre nem nyilatkoznék, de nem kizárt az sem, hogy ott leszünk. Még ezen kívül kisebb MARB-os rendezvényen is rajhoz kívánunk majd állni. Ezek a tervek, aztán menet közben majd körvonalazódik.

Reklámpartnereink:

Omega Transz Kft, Kz Invest Kft, Hauser Magyarország Kft, Lasztra Cargo Kft, Formula Magazin, Olajszer-Tech Kft, Agria Szerszám Kft, Inter Cars - Miskolc; North Racing Kft.; Targo Trans Kft.; Xerotrans Kft.; Rotary Trans Kft.; Stone Dragon Kft.; Somossy Anlagenbau Kft.; Marketing & Media One Kft.; Épkar Zrt.

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Rallyheart.hu/Atiboy